



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Assunto il 26/06/2019

Numero Registro Dipartimento: 1024

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7964 del 03/07/2019

OGGETTO: DETERMINAZIONI AI SENSI DELL'ART 5, PAR. 5 DEL REGOLAMENTO (CE) 1370/2007 SUL SERVIZIO DI TPL FERROVIARIO SULLA RETE NAZIONALE, GIÀ AFFIDATO A TRENITALIA S.P.A. - PER IL SECONDO SEMESTRE 2019. .

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- La Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:
 - l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- Gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;
- la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.";
- il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la Deliberazione della Giunta Regionale 15/2/2015 n.19 con la quale è stato modificato l'Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.51 del 2 marzo 2016 avente ad oggetto "Modifica del regolamento 16/2015 – recante "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto "Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 463 del 18/12/2018 avente ad oggetto "Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;
- il Decreto del presidente della Giunta regionale n.139 del 19/12/2018 di conferimento dell'incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;
- il DD. n.7898 del 5/7/2016 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente del Settore "Trasporto Pubblico Locale";
- la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza.

PREMESSO:

- **che** i servizi ferroviari sulla rete nazionale sono stati affidati a Trenitalia S.p.A., il cui rapporto contrattuale è regolato con contratto di servizio rep. 787 del 09.06.2011 e successivo atto di rinnovo avente vigenza per il periodo 2015-2017, sottoscritto con repertorio n.650 del 17/05/2017 e, prorogato con nota prot. 401131 del 28/12/2017 per il primo semestre 2018;
- **che** con successivo decreto n. 8502 del 30/07/2018 è stato formalizzato l'affidamento alla stessa Trenitalia s.p.a. ai sensi dell'art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, sotto forma di imposizione d'obbligo, dei servizi ferroviari sulla rete nazionale per l'anno 2018, prevedendo che *"tale imposizione deve comunque essere nei limiti della copertura finanziaria, pari a € 81.620.000,00 per il 2018 (capitoli di spesa U2301051201 e U2301051901), garantendo altresì coerentemente all'articolo 4 del citato Regolamento, una equa remunerazione del capitale investito (comunque non superiore al 6,736%), escludendo la sovracompenrazione, e dunque nei limiti dei servizi più efficienti che Trenitalia riuscirà ad assicurare nei termini di cui sopra, fermi restando eventuali indirizzi in merito dei competenti livelli decisionali regionali, qualora dovesse intervenire"*;
- **che** nota prot. n. 425473 del 13/12/2018 è stata comunicata a Trenitalia s.p.a. l'intenzione di procedere all'imposizione dell'obbligo anche per il primo semestre 2019;
- **che** con decreto n.15888 del 21/12/2018 è stato imposto l'obbligo di servizio per il primo semestre 2019, in continuità con il periodo precedente, per l'importo di € 40.810.000,00 comprensivo di IVA, alle condizioni precisate nella narrativa dello stesso provvedimento e del citato decreto n. 8502 del 30/07/2018;

CONSIDERATO:

- **che** l'affidamento di cui sopra andrà a scadere il 30/06/2019;
- **che** sulla base delle comunicazioni e degli incontri intercorsi, ad oggi non si è pervenuti a una soluzione condivisa che possa configurarsi quale proroga consensuale del contratto di servizio, ai sensi dell'art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, o in regime di continuità del contratto (rinnovabile fino al 2020) ex art. 8 dello stesso Regolamento;
- **che** Trenitalia s.p.a. ha notificato un ricorso per l'annullamento dei provvedimenti sopra citati, motivato essenzialmente con l'insufficienza della compensazione economica, e che questa Amministrazione ha successivamente precisato con nota prot. n. 36705 del 30/01/2019 i termini dell'affidamento e in particolare con la successiva nota prot. n. 102213 del 11/03/2019 ha ribadito e precisato *"che l'oggetto della prestazione impo-*

sta era nei limiti dei servizi più efficienti che Trenitalia sarebbe riuscita ad assicurare, nei limiti della copertura finanziaria, [...] intendendosi approvate le proposte di rimodulazione dei servizi che non saranno oggetto di osservazioni da parte di questo Ente nel termine di 30 giorni dalla loro trasmissione”;

- **che** conseguentemente nel mese di giugno Trenitalia s.p.a. ha rimodulato in riduzione i servizi;
- **che**, in ultimo, con nota prot. n. 229547 del 18/06/2019, non riscontrata, è stata comunicata a Trenitalia s.p.a. l'intenzione di procedere all'imposizione dell'obbligo anche per il secondo semestre 2019, alle stesse condizioni già previste, precisando che *“l'importo della compensazione per il secondo semestre 2019 sarà pari all'importo già previsto per il primo semestre, per un totale annuale di euro 74.200.000,00 oltre IVA”*, e convocando l'operatore economico per tentare il raggiungimento di una intesa consensuale;
- **che** per gli stessi servizi è stato pubblicato avviso di preinformazione sulla GUUE in data 24/12/2016 (che prevede la decorrenza dal 1.1.2018) e che con deliberazione n. 36/2018 dell'ART-Cal è stata determinata la modalità di affidamento, in conformità alla segnalazione congiunta del 25.10.2017 di AGCM, ANAC e ART, con il procedimento tuttora in corso;
- **che** il Commissario dell'ART-Cal, con nota prot. n. 149 del 27 maggio 2019, ha relazionato al Presidente della Giunta circa lo stato avanzato della negoziazione finalizzata all'affidamento diretto a Trenitalia s.p.a., per ricevere le necessarie indicazioni, al fine di procedere alla definizione del contratto di servizio e alla trasmissione dei documenti previsti all'Autorità di Regolazione dei Trasporti per il necessario parere.

RITENUTO:

- **che** pertanto l'unica possibilità per garantire la continuità del servizio è l'imposizione dell'obbligo, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5, dello stesso Regolamento;
- **che** tale obbligo debba essere alle stesse condizioni di cui al decreto n. 8502 del 30/07/2018, per come ribadito e precisato in atti successivi, richiamando in particolare la sopra citata nota prot. n. 102213 del 11/03/2019, secondo la quale si intendono approvate le proposte di rimodulazione dei servizi che non saranno oggetto di osservazioni da parte di questo Ente nel termine di 30 giorni dalla loro trasmissione;
- **che** si ritiene di attribuire a tale imposizione, da intendersi in continuità con la precedente, la durata di un semestre 2019 (luglio- dicembre 2019), ritenuto sufficiente alla conclusione dell'affidamento diretto a Trenitalia s.p.a. da parte dell'ente di governo ART-Cal;
- **che** tale imposizione deve ritenersi superata qualora si raggiunga nel seguito un accordo, ovvero si concluda entro l'anno corrente l'affidamento diretto del servizio ferroviario, alle condizioni dello stesso affidamento;
- **che**, contestualmente all'obbligazione insorgente, è necessario impegnare sul capitolo di spesa n. U2301051201 del bilancio regionale - esercizio 2019 - l'importo di € 40.810.000,00 (per assicurare la copertura dell'importo annuale dell'affidamento, pari a euro 74.200.000,00 oltre IVA).

PRESO ATTO che la responsabilità del procedimento dei servizi ferroviari sulla rete nazionale è stata trattenuta dal dirigente, sia per la carenza di risorse umane di adeguata esperienza e professionalità sia per economia del procedimento, a causa dell'imminenza del trasferimento della competenza all'ente di governo.

VISTA la nota della struttura ausiliaria del RPCT, acquisita al prot. n. 277651 del 08/08/2018, con la quale per un provvedimento avente come presupposto normativo sempre l'art. 5, par. 5. del Regolamento (CE), si comunicava che lo stesso non è soggetto alla pubblicazione nella sezione “Amministrazione Trasparente”.

VISTI:

- le Leggi Regionali del 21 Dicembre 2018, n.48, avente per oggetto Legge di Stabilità regionale 2019, e n. 49, avente per oggetto Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021, pubblicate sul BURC n. 129 del 21 dicembre 2018.
- la DGR n. 648 del 21/12/2018, avente ad oggetto: Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 (artt. 11 e 39, Comma 10, D.Lgs 23-06-2011, n. 118);
- la DGR n. 649 del 21/12/2018, avente ad oggetto: Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 (art 39, Comma 10, D.LGS 23.06.2011, n. 118).

ATTESTATO:

- **che**, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, l'impegno di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- **che** per il presente impegno sussistono i presupposti previsti dall'art. 56 del D.Lgs 118/2011;
- **da** parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, alle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2019.

VISTI:

- la proposta di impegno n. 7087/2019 generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante;
- l'accertamento in entrata n. 2585/2019 assunto con decreto n. 5786 del 13/05/2019, con il quale sono state accertate le somme rivenienti dal Fondo Nazionale per il TPL, sul capitolo dell'entrata E2118001901.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto e per le motivazioni in essa riportate:

- 1. Di imporre** l'obbligo di servizio per i servizi di TPL ferroviari sulla rete statale a Trenitalia s.p.a., ai sensi dell'art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n.1370/2007, per il secondo semestre 2019 in continuità con il periodo precedente, per l'importo di € 40.810.000,00 comprensivo di IVA, alle condizioni precisate nella narrativa del presente provvedimento e del decreto n. 8502 del 30/07/2018, sopra riportate.
- 2. Di impegnare** sul capitolo di spesa n. U2301051201 del bilancio regionale - esercizio 2019 - l'importo di € 40.810.000,00, come da proposta di impegno n.7087/2019, relazionata all'accertamento n. 2585 /2019 (meglio dettagliato nella narrativa del provvedimento).
- 3. Di notificare** il presente provvedimento a Trenitalia s.p.a. e all'ART-Cal.
- 4. Di provvedere** agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n.33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n.33 del 2013.
- 5. Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11. e, alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore
TRAPASSO PIETRO DOMENICO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
PAVONE GIUSEPPE
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

N. 1024/2019

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

OGGETTO: DETERMINAZIONI AI SENSI DELL'ART 5, PAR. 5 DEL
REGOLAMENTO (CE) 1370/2007 SUL SERVIZIO DI TPL FERROVIARIO SULLA
RETE NAZIONALE, GIÀ AFFIDATO A TRENITALIA S.P.A. - PER IL SECONDO
SEMESTRE 2019.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 27/06/2019

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spese

N. 1024/2019

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

OGGETTO: DETERMINAZIONI AI SENSI DELL'ART 5, PAR. 5 DEL
REGOLAMENTO (CE) 1370/2007 SUL SERVIZIO DI TPL FERROVIARIO SULLA
RETE NAZIONALE, GIÀ AFFIDATO A TRENITALIA S.P.A. - PER IL SECONDO
SEMESTRE 2019.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro, 27/06/2019

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)